

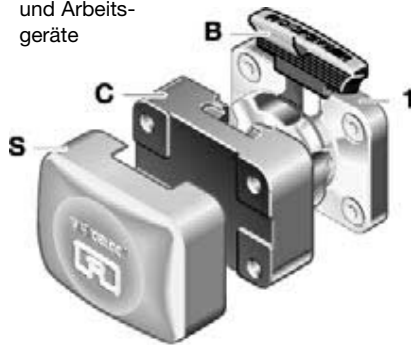


RO★100

VARIOBLOC

D Wechselsystem

D Multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen, Busse in Verbindung mit Bolzen-, Hakenkupplung, Kupplungskugel; geeignet für Hecktragesysteme und Arbeitsgeräte



GB Alternating system

E Sistema adaptador

GB Multifunctional alternating system for transporter, cross-country vehicles and buses, in connection with pin coupling, hook trailer coupling, coupling ball, suitable for towbar bracket systems and work devices

E Sistema adaptador multifuncional para furgonetas, vehículos todoterreno y autobuses en combinación con enganches de bulón, enganches de gancho y enganches de bola; compatible con sistemas portaequipajes trasero del vehículo y con porta instrumentos de trabajo

F Interface multifonctionnelle

I Sistema intercambiabile

F Interface multifonctionnelle pour véhicules utilitaires, autobus et véhicules tout terrain partenaire avec attelage à boulons, attelage à crochet, boule d'attelage adapté pour des systèmes fixés et porte-instruments de travail

I Sistema intercambiabile multifunzionale per furgoni, fuoristrada, autobus in collegamento con accoppiamento a perno, accoppiamento a gancio, sfera di accoppiamento, adatto per sistemi portanti posteriori e attrezzi di lavoro

94/20/CE e1 00-0044 Kl. F							
	[mm]		D [kN]	Dc [kN]	S [kg]	V [kN]	[kg]
100A01000	83 x 56	B, C, S	30	30	250	12	2,6
100A02000	85 x 45	B, C, S	30	18	200	9,6	
100B01000	83 x 56	B, S	30	30	250	12	1,4
100B02000	85 x 45	B, S	30	18	200	9,6	
100C01000	83 x 56	C	30	30	250	12	1,3
100C02000	85 x 45	C	30	18	200	9,6	

D Achtung: Die niedrigsten zulässigen Belastungswerte aus den Bauteilkombinationen von Fahrzeug, VARIOBLOC und Kupplung dürfen nicht überschritten werden.

GB Important note: The lowest admissible loading values resulting from the structural units combination of vehicle, VARIOBLOC and the coupling are not to be exceeded.

F Note: La valeur de la charge maximale de la pièce la plus faible des composants, véhicule, VARIOBLOC et attelage ne doit pas être dépassée.

E Atención: No debe superarse el límite de carga de ninguno de los componentes del conjunto: vehículo, VARIOBLOC y enganche.

I Attenzione: Non possono venire superati i valori di carico minimi ammessi risultanti dalle combinazioni degli elementi strutturali di veicolo, VARIOBLOC ed accoppiamento.

	C/RO★243 243 U 115 E e1 00-0031 Kl. S						
		[mm]	D [kN]	Dc [kN]	S [kg]	V [kN]	[kg]
	100C01510	83 x 56	30	18	250	12	4,1
			30	30	250	8,4	4,1

	C/RO★231						
		[mm]	D [kN]	Dc [kN]	S [kg]	V [kN]	[kg]
	100C01520	83 x 56	25	22	250	12	3,3



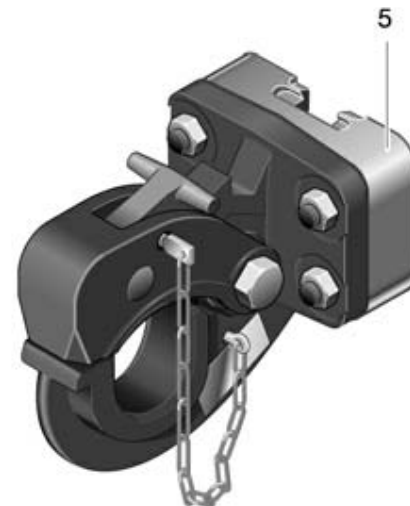
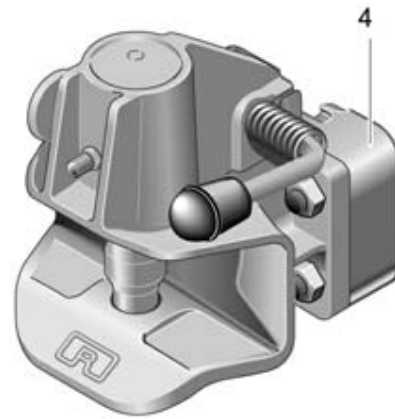
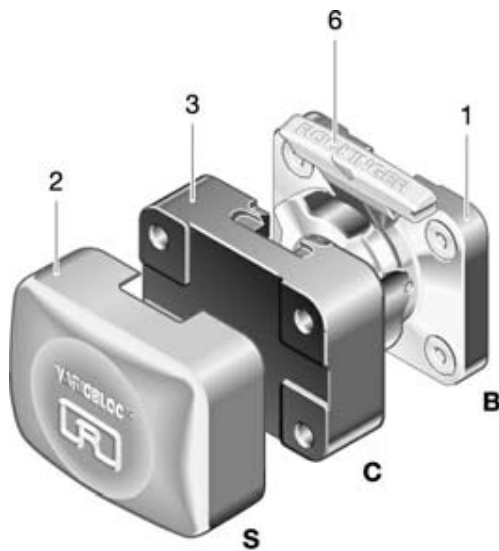
D Ersatzteile

GB Spare parts


F Pièces de rechange


E Piezas de recambio


I Ricambi




Pos.		No.
1, 2	B (83 mm x 56 mm) + S	100B01000
2	S	25344
3	C (83 mm x 56 mm) C (85 mm x 45 mm)	100C01000 100C02000
4	C + 243A11000	100C01510
5	C + 231A11000	100C01520
6		70761

	L [mm]	No.
	40	70759
	50/30 (2x): MB-Sprinter	70756
	55	70570
	60	70558
	110	70754
	130	70805

	L [mm]	No.
	50	70755
	60	70757
	65	70758

	L [mm]	No.
	50	70755

	L [mm]	No.
	50	70755