

Anleitung zum Wechsel von der Kupplung, Motor und Führerhaus

Es gibt zwei Varianten zum Austauschen der Kupplung einmal mit Abbauen des Führerhauses und auch ohne abnehmen der Hütte.

Hier die erste Variante mit abbauen des Führerhauses zum Wechsel von Kabine, Motor und Kupplung:

- Batterie abklemmen
- Sitze ausbauen
- innere Motorabdeckungen herausnehmen
- am besten Motorhaube und Türen abbauen
- Abdeckbleche über Schaltkulisse abbauen
- Abdeckbleche unterhalb innerer Motorabdeckung ausbauen
- Gasgestänge am Gaspedal abbauen
- Handgaszug abbauen
- Starterklappenzug abbauen
- Lenkrad abbauen
- Öldruckleitung am Ölfilter lösen
- Fernthermometerleitung lösen
- Kabel am Anlasser lösen
- Kabel an der Lichtmaschine lösen
- Ansaugrohr Luftfilter-Vergaser ausbauen
- Luftpresser ausbauen (sofern vorhanden)
- Kühlwasser ablassen (in ein geeignetes Behältnis)
- Wasserrohre zur Heizung ausbauen (sofern vorhanden)
- Rohre zum Ausgleichsbehälter lösen
- Kühler ausbauen
- Zündkabel an der Zündspule bzw. Verteiler lösen (2 Kabel)
- Luftleitungen zum Doppeldruckanzeiger lösen (falls vorhanden)
- Tachowelle am Tacho lösen
- Elektroanschlüsse der nach unten gehenden Kabel lösen (Sicherheitshalter sowie Klemmleiste)
- Hupe mit Halter ausbauen
- Abdeckblech über den Pedalen ausbauen
- Kabel am Batterieauptschalter lösen
- Fremdstartsteckdose lösen
- bei aufgebautem Koffer Lenkgetriebe lösen und nach unten Herausnehmen, dazu muss evtl. Zapfwellenlager vorn gelöst werden wenn Vorhanden
- Fahrerhaushalter vorn und seitlich lösen
- Fahrerhaus nach oben abnehmen
- Das sollte Alles sein beim Abnehmen sollte man noch mal darauf achten das alle Verbindung gelöst wurden und auch kein Kabel oder Sonstiges im Führerhaus verfangen hat.

Ausbau des Motors zum Wechsel der Kupplung oder Motor:

- Auspuff vorn abschrauben
- Benzinleitungen am Benzinhahn
- Anlasser ausbauen
- Motor an Hebegeschirr hängen
- Motorhalter vorn lösen
- Motor mit Getriebe vorn leicht anheben
- Getriebe unterbauen
- Abdeckblech Unterseite Kupplungsglocke zum Motor hin lösen
- Verbindungen Motor-Getriebe lösen
- Motor nach vorn herausziehen, dabei evtl. Getriebe und Motor noch anheben, nicht verkanten
- Motor ausgebaut dann kann man die Anbauteile ohne Probleme tauschen wenn erforderlich

Bei aufgesetztem Fahrerhaus kann man auch die Kupplung wechseln mit etwas weniger Aufwand:

- Batterie abklemmen
- Sitze ausbauen
- innere Motorabdeckungen herausnehmen
- am besten Motorhaube und Türen abbauen
- Abdeckbleche über Schaltkulisse abbauen
- Abdeckbleche unterhalb innerer Motorabdeckung ausbauen
- Öldruckleitung am Ölfilter lösen
- Kabel am Anlasser lösen
- Anlasser ausbauen
- Auspuff an Krümmer lösen
- Kabel an der Lichtmaschine lösen
- Ansaugrohr Luftfilter-Vergaser ausbauen
- Luftpresse ausbauen (sofern vorhanden)
- Kühlwasser ablassen
- Wasserrohre zur Heizung ausbauen (sofern vorhanden)
- Rohre zum Ausgleichsbehälter lösen
- Ausgleichsbehälter ausbauen
- Beifahrerfrontscheibe ausbauen (zum anhängen des Motorhebegeschirrs bei geschl. Fahrerhaus, bei offenem Scheibe abbauen)
- Kühler ausbauen
- Benzinleitungen am Benzinhahn
- Ölfilter mitsamt Gehäuse ausbauen
- Motor an Hebegeschirr hängen
- Motorhalter vorn lösen
- Motor mit Getriebe vorn leicht anheben
- Getriebe unterbauen
- Abdeckblech Unterseite Kupplungsglocke zum Motor hin lösen
- Verbindungen Motor-Getriebe lösen
- Motor nach vorn herausziehen, dabei evtl. Getriebe und Motor noch anheben, nicht verkanten
- Jetzt ist der Spalt ausreichend um die Kupplung zu wechseln

Es wird keine Gewährleistung für Richtigkeit der Angaben gegeben

© Wensauer Marco
Kötztingerstr. 16
93476 Blaibach

Tel 09941 947386
Fax 09941 947388
Mobil 0171 7156494