

Teilnahmebedingung und Regeln für UNIMOG – Trial

1. Teilnahmebedingung

- Zur Teilnahme muss der allgemeine Haftungsverzicht unterschrieben und der Fahrer offiziell gemeldet sein
- Am Unimog - Trial kann jeder amtlich zugelassene und versicherte Unimog teilnehmen
- Für nicht zugelassene Profi Fahrzeuge muss ein Versicherungsnachweis erbracht werden
- Für professionell fahrende Teilnehmer besteht Helmpflicht!
- Für alle anderen Teilnehmer wird das Tragen eines Helms angeraten
- sämtliche Absperrungen auf dem Gelände sind zu beachten

2. Regeln

- Ziel ist es die abgesteckten Geländeabschnitte (Sektionen) mit möglichst wenig Fehlern zu durchfahren
 - Für das Durchfahren gilt für die jeweilige Sektion ein Zeitlimit (auf der Bordkarte angegeben)
 - Es sollte nur so gefahren werden, wie man es sich und seinem Fahrzeug zutraut, also kein Risiko eingehen und lieber ein Tor oder eine Sektion auslassen.
 - eine Sektion besteht aus mehreren Toren, ein Tor aus zwei Torstangen.
 - Jede Sektion hat ein Einfahrtstor und ein Ausfahrtstor, dazwischen können die Tore in beliebiger Reihenfolge gefahren werden
 - Jede Sektion hat eine Umgrenzung >(Absperrband) die nicht überfahren werden darf.
 - In der Sektion darf das Fahrzeug nicht verlassen werden
 - Ein Tor gilt als durchfahren wenn das ganze Fahrzeug über die Torlinie gefahren ist.
 - Jedes Tor darf nur einmal gefahren werden
 - Die Torstange mit der Farbmarkierung muss in Bewegungsrichtung des Fahrzeugs immer links liegen. Die Fahrtrichtung des Fahrzeugs ist dabei beliebig
 - Die Bewertung erfolgt nach Summe aller Fehlerpunkte
- Jeder Fehler hat eine bestimmte Punktzahl
Diese sind:
- 0 ohne Fehler
 - 3 Fahrtrichtungswechsel
 - 8 berühren einer Torstange
 - 40 umfahren einer Torstange,
für jedes zum zweiten mal gefahrenes Tor,
für jedes in falscher Richtung gefahrene Tor
für jedes nicht gefahrene Tor
für das verlassen der Sektion im Bereich der Absperrung

Dem Personal an der Strecke ist Folge zu leisten

Änderungen vorbehalten